



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Abteilung Sicherheit Flugbetrieb

CH-3003 Bern, BAZL

Referenz/Aktenzeichen: 5/55/55-99
Unser Zeichen: bb
Sachbearbeiter/in: Kurt Brechbühl
Tel. +41 31 325 94 11, Fax +41 31 325 80 53, kurt.brechbuehl@bazl.admin.ch
Ittigen, August 2012

Erwerb Part.FCL Lizenz (A / H), Segelflug, Ballonpiloten auf Basis "based-on"-Lizenz

Sehr geehrte

Sie sind gegenwärtig Inhaber einer „based-on“ Lizenz (A / H, Segelflug oder Ballon).

Wie mit BAZL-Rundschreiben im März 2012 bereits angekündigt, können „based-on“-Lizenzen nicht wie die JAR-FCL Lizenzen oder die übrigen nationalen Lizenzen in eine Lizenz nach EASA Part.FCL umgetauscht werden.

Die Rechte der „based-on“-Lizenzen verfallen mit Ablauf der Übergangszeit, d.h. per 8. April 2015, endgültig.

Das BAZL hat infolge der globalen Umstellung auf EASA Part.FCL entschieden, den betroffenen Piloten den Umtausch mit einer angemessenen Zusatzanforderung zu ermöglichen.

Im beigefügten Antragsformular sind die für Sie massgebenden Bedingungen (Zusatzprüfungen) aufgeführt.

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte direkt ans Lizenzenbüro (Telefon: 031 / 323 5456).

Mit freundlichen Grüssen

Bundesamt für Zivilluftfahrt

Ueli Herren
Leiter Sektion Flugpersonal

Kurt Brechbühl
Sektion Flugpersonal



Name / Vorname:

Adresse:

Wohnort:

Pilotenlizenz-Nr:

CH-

Geburtsdatum:

Antrag auf Erteilung einer EASA Part.FCL Lizenz (Conversion der „based-on“-Lizenz)

Nach Überprüfung des Pilotendossiers und in Berücksichtigung der im Zusammenhang mit der Erteilung der „based-on“-Lizenz bereits absolvierten Prüfungen, sind zum Erwerb der entsprechenden EASA Part.FCL Lizenz durch **Sie** im Einzelnen noch die nachfolgend aufgeführten Prüfungen (Theorie und Praxis) in der Schweiz zu bestehen.

Erwerb:		<input type="checkbox"/> *PPL	<input type="checkbox"/> *CPL	<input type="checkbox"/> *ATPL	<input type="checkbox"/> *BAL	<input type="checkbox"/> *GLD
Theorie	Fach 30 Flight Performance and Flight Planning	<input type="checkbox"/> PPL	<input type="checkbox"/> CPL	<input type="checkbox"/> ATPL	<input type="checkbox"/> BAL	<input type="checkbox"/> GLD
	Fach 40 Human Factors	<input type="checkbox"/> PPL	<input type="checkbox"/> CPL	<input type="checkbox"/> ATPL	<input type="checkbox"/> BAL	<input type="checkbox"/> GLD
Praxis	Skill Test	<input type="checkbox"/> PPL	<input type="checkbox"/> CPL	<input type="checkbox"/> ATPL	<input type="checkbox"/> BAL	<input type="checkbox"/> GLD
	Proficiency Check	<input type="checkbox"/> CR/TR	<input type="checkbox"/> CR/TR	<input type="checkbox"/> CR/TR		

* Bitte das beiliegende Anmeldeformular für die Anmeldung zur Theorieprüfung verwenden

Allgemeine Hinweise

Die **Anmeldung zur Theorieprüfung** kann ohne Empfehlung einer CH-Flugschule

- ➔ für **PPL (A / H)** sowie **BAL** und **GLD** direkt beim **Prüfungsexperten**,
- ➔ für **CPL/IR** und **ATPL** beim **BAZL, Sektion SBFP, Frau K. Herzog, 3003 Bern**, eingereicht werden.

Details zur Durchführung der Theorieprüfung wollen Sie bitte der BAZL-Homepage entnehmen. (<http://www.bazl.admin.ch/fachleute/flugpersonal/02767/index.html?lang=de>).

Für die praktische Flugprüfung können Sie direkt mit dem Sachverständigen einen Termin vereinbaren. <http://www.bazl.admin.ch/fachleute/flugpersonal/00320/index.html?lang=de>.

Gemäss Gebührenverordnung des Bundes ist sowohl für die Theorie- wie auch für die praktische Prüfung die dafür vorgesehene Gebühr zu entrichten.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der Gebührenverordnung, Artikel 29ff; Stand 1. Januar 2011 (GebV-BAZL; SR 748.112.11);

(<http://www.bazl.admin.ch/fachleute/gebuehren/index.html?lang=de>).

- **Der Antrag für die Erteilung der Part.FCL Lizenz ist hierauf mit den übrigen Nachweisen dem BAZL - Lizenzenbüro, 3003 Bern zur Bearbeitung einzusenden.**